



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zpracování připomínek	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>PRODIN, a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Petr Burda
--------------------------	------------------	--------------	-----------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.</b>	Označení investora: S632000254
		Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	<b>Železniční svršek a spodek v km 518,962</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-00-02</b>
Název přílohy:	<b>Výkaz výměr</b>	Číslo přílohy: <b>3. 001</b>
Název dílní části přílohy:	most v ev. km 518,962	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: Ústecký	TUDU: 0801 R1
	Krásné Březno [775266]	<b>Smluvní datum zpracování: 06/2022</b>

Označení investora	Stupeň dokumentace	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- D U S P	- D 2 1 1 X	- S O 1 1 0 0 0 2	- X X	- 3 - 0 0 1 -	0 0 0

[Prostor pro další informace]

## SOUPIS PRACÍ

Číslo stavby:  
5423520071

Název stavby:  
Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.-(UNL-rámy)

Číslo PS/SO:  
SO 11-00-02

Název PS/SO:  
Železniční svršek a spodek v km 518,962

JKSO:

poř. číslo pol.	kód položky	název položky výkaz výměr	měrná jednotka	počet měrných jednotek
<b>Díl:</b>	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>		
1	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odtěžení zeminy pro zřízení ZKPP - 594=594,00 [A]	M3	594,0
2	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I KL z mezideponie na skládku - 473=473,00 [A] zemina z mezideponie na skládku - 594+31+27=652,00 [B] Celkem: A+B=1 125,00 [C]	M3	1 125,0
3	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Výkop studny - 27=27,00 [A]	M3	27,0
4	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Vykopání rýhy pro trativod - šířka 0,45 m - 18=18,00 [A] Vykopání rýhy pro svodné potrubí - šířka 0,5 m - 13=13,00 [B] Celkem: A+B=31,00 [C]	M3	31,0
5	17481	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp žebra šterkodrtí fr. 16/32 mm - 7=7,00 [A]	M3	7,0
6	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Vyrovnávací vrstva šterkopísku tl. 100 mm pod svodné potrubí mimo kolej - 2,45=2,45 [A]	M3	2,5
7	17660	VÝPLNĚ ZE ZEMIN KAMENITÝCH Zřízení vsakovací studny - odrazové kameny velikosti D 200- 300mm	M3	3,0
<b>Díl:</b>	<b>2</b>	<b>Základy</b>		
8	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE vyložení rýhy separační geotextilií - 33=33,00 [A]	M2	33,0
<b>Díl:</b>	<b>4</b>	<b>Vodorovné konstrukce</b>		
9	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 C12/15 betonové lože tl. 50 mm pod trativody - 2=2,00 [A]	M3	2,0
10	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 C16/20 obetonávka svodného potrubí tl. 100 mm pod koleji - 3=3,00 [A]	M3	3,0
11	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO Zřízení vsakovací studny - dno filtrační vrstvou kameniva tl. 0,3m -0,942=0,94 [A]	M3	0,9
<b>Díl:</b>	<b>5</b>	<b>Komunikace</b>		
12	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ zřízení tělesa železničního spodku ze DK 0/90 kv v min. tl. 0,25 m a úklonem 5 % - 151=151,00 [A] zřízení tělesa železničního spodku ze ŠD A fr. 0/63 v min. tl. 0,25 m a úklonem 5 % - 195=195,00 [B] zřízení tělesa železničního spodku ze DK 0/90 kv v min. tl. 0,30 m a úklonem 5 % - 269=269,00 [C] zřízení tělesa železničního spodku ze ŠD A fr. 0/63 v min. tl. 0,3 m a úklonem 5 % - 365=365,00 [D] Celkem: A+B+C+D=980,00 [E]	M3	980,0
13	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	716,0

		Štěrky v místě nového mostu s průběžným KL + v místě zřízení ZKPP - 583=583,00 [A] Doplnění štěrku - uzavřené KL - 93=93,00 [B] doplnění štěrku po směrové a výškové úpravě - 40=40,00 [C] Celkem: A+B+C=716,00 [D]		
14	523162	KOLEJ 60 E2, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ kolej č. 210 - 35,0=35,00 [A] (nové kolejnice 60E2, užitě pražce B91) kolej č. 212 - 35,0=35,00 [B] (nové kolejnice 60E2, užitě pražce B91) Celkem: A+B=70,00 [C]	M	70,0
15	525162	KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ kolej č. 210 - 9=9,00 [A] kolej č. 212 - 9=9,00 [B] Celkem: A+B=18,00 [C]	M	18,0
16	52A141	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ kolej č. 206 - 44,0=44,00 [A] kolej č. 208 - 44,0=44,00 [B] kolej č. 214 - 44,0=44,00 [D] kolej č. 216 - 44,0=44,00 [E] Celkem: A+B+D+E=176,00 [F]	M	176,0
17	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	254,0
18	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	8,0
19	545122	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	24,0
20	545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	2,0
21	545250	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/OSTATNÍ	KUS	2,0
22	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 600=600,00 [A]	M	600,0
23	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI nová kolej - 264=264,00 [A]	M	264,0
Díl:	7	<b>Přidružená stavební výroba</b>		
24	74A480	VRTÁNÍ A OSAZENÍ KOTEVNÍHO ŠROUBU PRO KONSTRUKCE TV V BETONU NEBO SKÁLE Navrtání nové i stávající studny pro svodné potrubí - 2	KUS	2,0
Díl:	8	<b>Potrubí</b>		
25	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM SVODNÉ POTRUBÍ DN 200 - 49=49,00 [A]	M	49,0
26	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	59,0
27	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	15,0
28	896171	SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 1000MM Zřízení vsakovací studny - betonová skruž DN 1000mm výška 1000 mm - hloubka 12m, opatřena poklopem - 1=1,00 [A]	KUS	1,0
Díl:	9	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
29	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	343,2
30	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK Odtěžení KL v místě zřízení ZKPP a průběžného KL na mostě - 375=375,00 [A] Odtěžení KL v místě stezky (stezky vč. zapuštěného KL) - 98=98,00 [B] Celkem: A+B=473,00 [C]	M3	473,0
31	965113	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM kolej č. 206 - 26,612=26,61 [A] kolej č. 208 - 23,240=23,24 [B] kolej č. 210 - 19,867=19,87 [C] kolej č. 212 - 26,612=26,61 [D] kolej č. 214 - 26,612=26,61 [E] kolej č. 216 - 26,612=26,61 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=149,55 [G]	M	149,5
32	965123	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	10,1

		kolej č. 206 - 3,373=3,37 [A] kolej č. 208 - 6,745=6,75 [B] Celkem: A+B=10,12 [C]			
33	965126	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADN	tkm		48,0
		dř. pražce na skládku do 40km - 15*0,08*40=48,00 [A]			
34	965154	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M		104,4
		ocel. součásti na mostnicích, demontáž mostnic součástí mostního objektu kolej č. 206 - 17,388=17,39 [A] kolej č. 208 - 17,388=17,39 [B] kolej č. 210 - 17,388=17,39 [C] kolej č. 212 - 17,388=17,39 [D] kolej č. 214 - 17,388=17,39 [E] kolej č. 216 - 17,388=17,39 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=104,34 [G]			
Díl:	990	<b>Poplatky za likvidaci odpadů</b>			
35	R015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ D	T		1 173,6
		(594+31+27)*1,8=1 173,60 [A]			
36	R015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY	T		427,6
		předpoklad 50% z celkového množství - 473*1,808*0,5=427,59 [A]			
37	R015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY	KG		12,0
		150*0,00008*1000=12,00 [A]			
38	R015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY	T		0,1
		782*0,00016=0,13 [A]			
39	R015510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) VČETN	T		427,6
		předpoklad 50% z celkového množství - 473*1,808*0,5=427,59 [A]			
40	R015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČETNĚ DOPRAVY	T		1,2
		15*0,08=1,20 [A]			

**SOUPIS PRACÍ**
*Číslo stavby:*
**5423520071**
*Název stavby:*
**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.-(UNL-rámy)**
*Číslo PS/SO:*
**SO 11-00-02.1**
*Název PS/SO:*
**Železniční svršek v km 518,962 (následné podbití)**
*JKSO:*

poř. číslo pol.	kód položky	název položky výkaz výměr	měrná jednotka	počet měrných jednotek
<b>Díl:</b>	<b>5</b>	<b>Komunikace</b>		
1	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	26,9
2	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	264,0